



Carignan

**CONNECTÉE
DE NATURE**

Urbanisation de la rue Henriette

Plan concept

La présentation débutera dans quelques minutes

Merci de fermer vos micros



Carignan

**CONNECTÉE
DE NATURE**

Urbanisation de la rue Henriette

Plan concept

Merci de fermer vos micros

Plan de la présentation

- ▶ Identification du tronçon à l'étude
- ▶ Enjeux d'aménagement
- ▶ Objectifs et orientations
- ▶ Plan concept 2D
- ▶ Simulations visuelles 3D
- ▶ Prochaines étapes
- ▶ Questions et commentaires



Urbanisation de la rue Henriette sur 2,7 km

Extrémité ouest
rue Jean-Collet

Extrémité est
chemin Bellerive

Chemin Bellerive

Chemin Bellerive

Chemin Bellerive

Chemin Bellerive

Rivière L'Acadie

Avenue de Salaberry

Google, 2021

Enjeux d'aménagement



Rue Henriette, Google, 2021

Enjeux d'aménagement

État actuel

- ▶ Largeur de la chaussée pavée : 6,0 à 8,0 m
- ▶ Drainage assuré par les fossés et canalisations de fossés
- ▶ Aménagement rectiligne
 - ▶ Peu d'intersections
 - ▶ Quelques mesures de réduction de la vitesse
- ▶ Aucune infrastructure pour les déplacements actifs
- ▶ Réseaux aériens d'utilité publique installés sur le côté sud de la rue
- ▶ Éclairage de rue sur les poteaux des réseaux d'utilité publique
- ▶ Réseaux d'égout sanitaire et d'aqueduc nécessitant peu ou pas d'intervention

Enjeux d'aménagement

Contraintes

- ▶ Emprise de rue : 15,0 à 20,0 m
- ▶ Réseau d'égout pluvial à construire
- ▶ Aménagement rectiligne
 - ▶ Peu d'intersections
- ▶ Réseaux aériens d'utilité publique installés sur le côté sud de la rue
 - ▶ 1,0 à 3,0 m à l'intérieur de l'emprise de rue



Objectifs et orientations



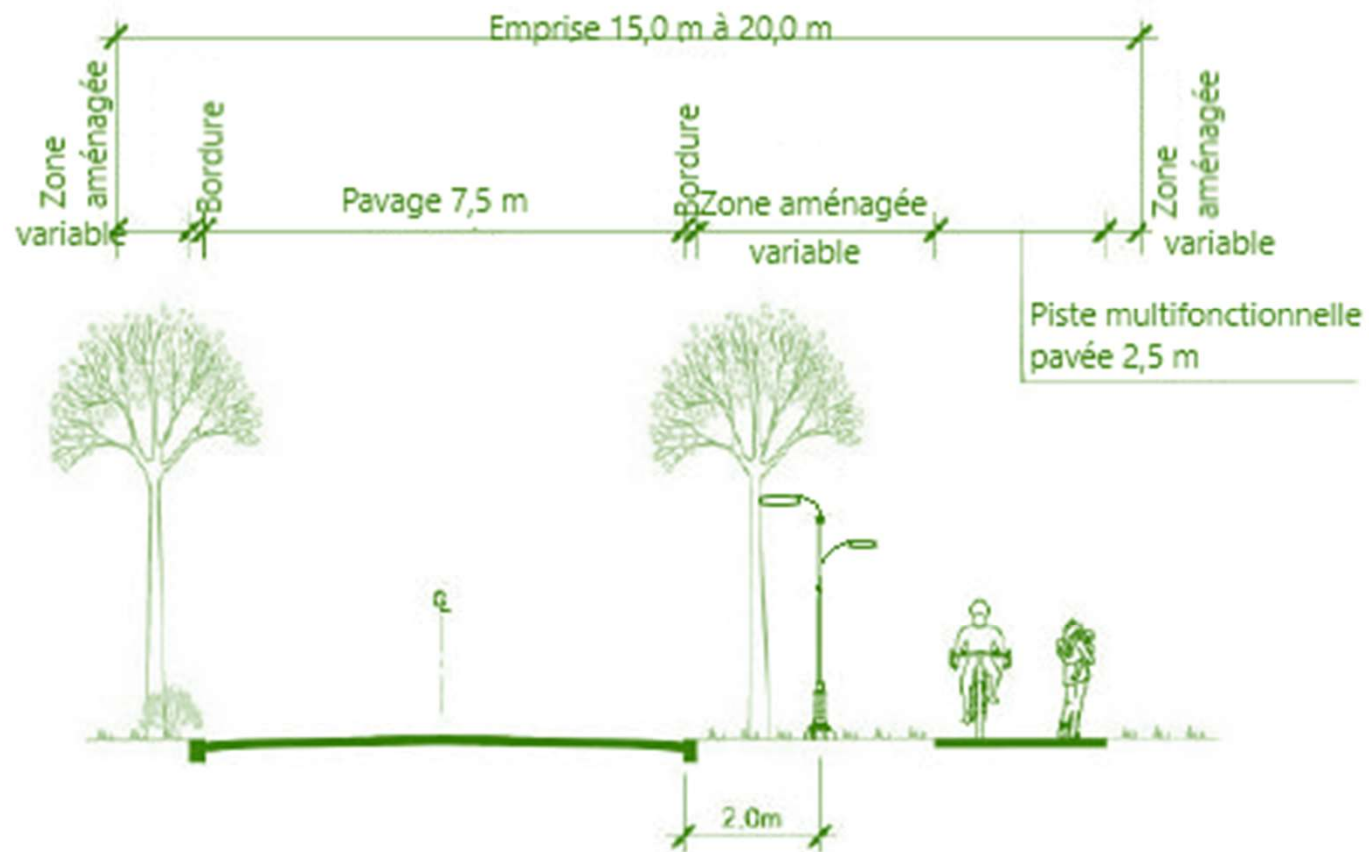
Rue Henriette, Google, 2021

Objectifs et orientations

Critères visés

- ▶ Conserver une voie de circulation dans chaque sens
- ▶ Sécuriser les piétons et les cyclistes
- ▶ Réduire la vitesse pratiquée par les automobilistes
- ▶ Sécuriser les intersections
- ▶ Permettre le stationnement sur rue
- ▶ Améliorer l'éclairage
- ▶ Minimiser les surfaces imperméables
- ▶ Inclure des plantations et des aménagements perméables
- ▶ Gérer les eaux de pluie préférentiellement dans l'emprise de la rue

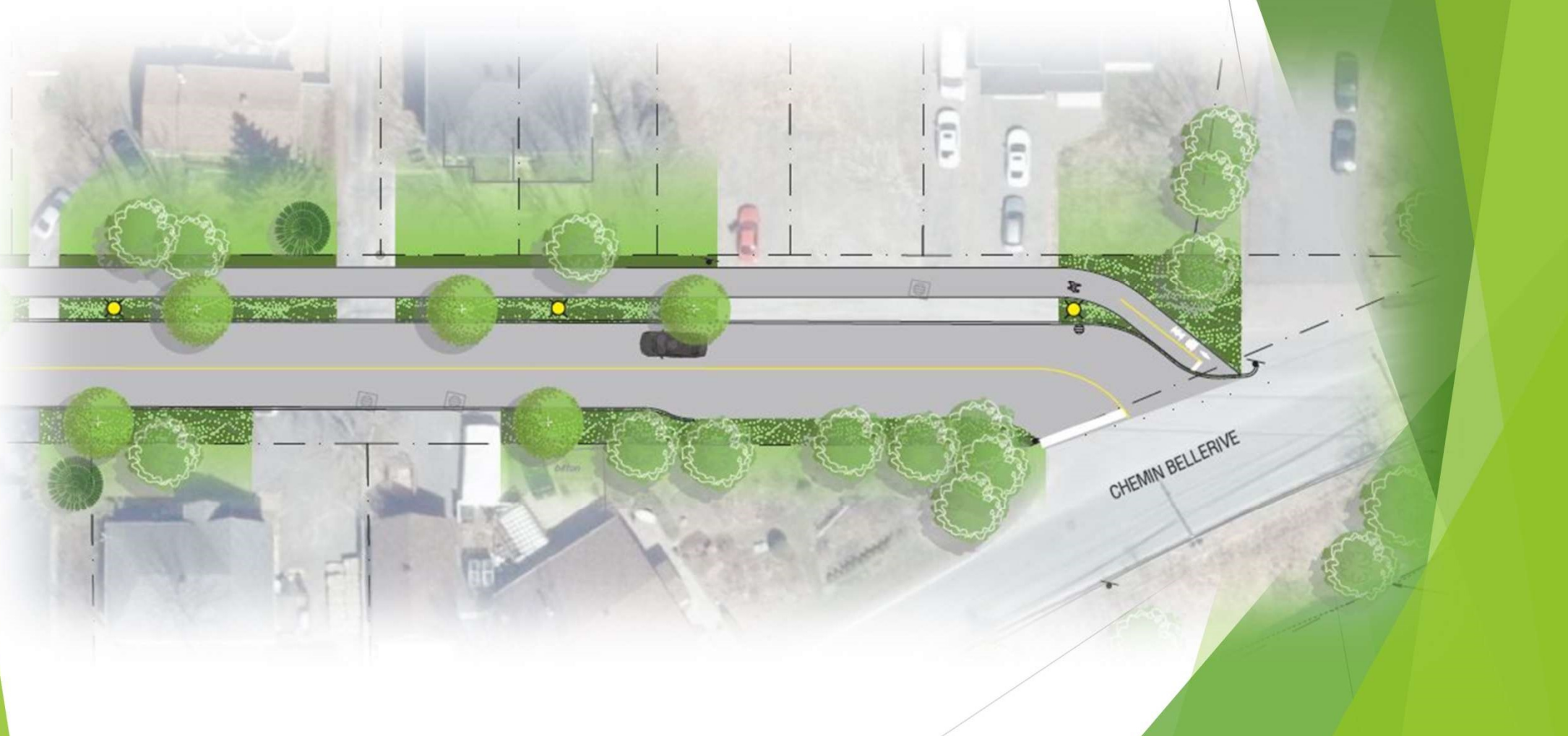
Concept proposé



Plan concept 2D



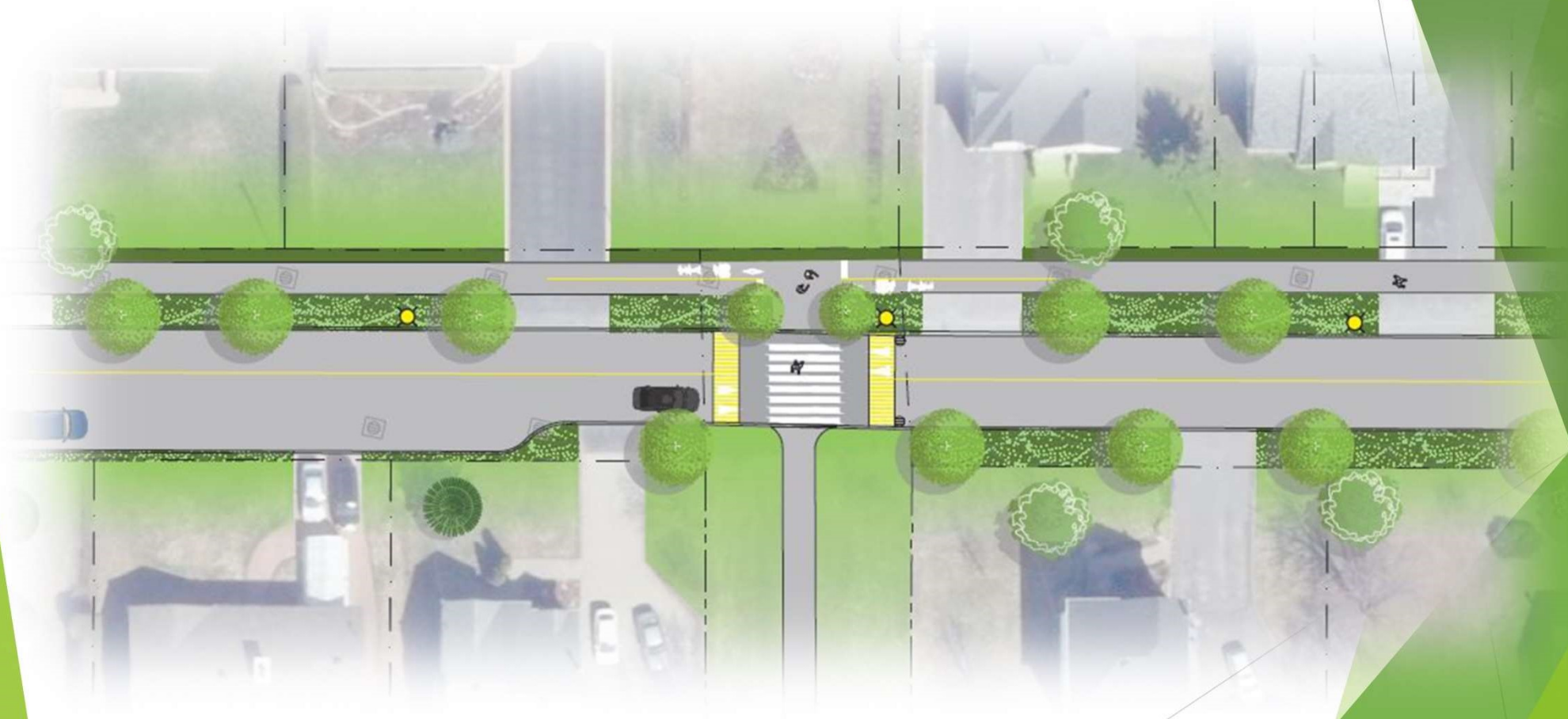
Extrémité est - chemin Bellerive



Stationnement sur rue en saillie



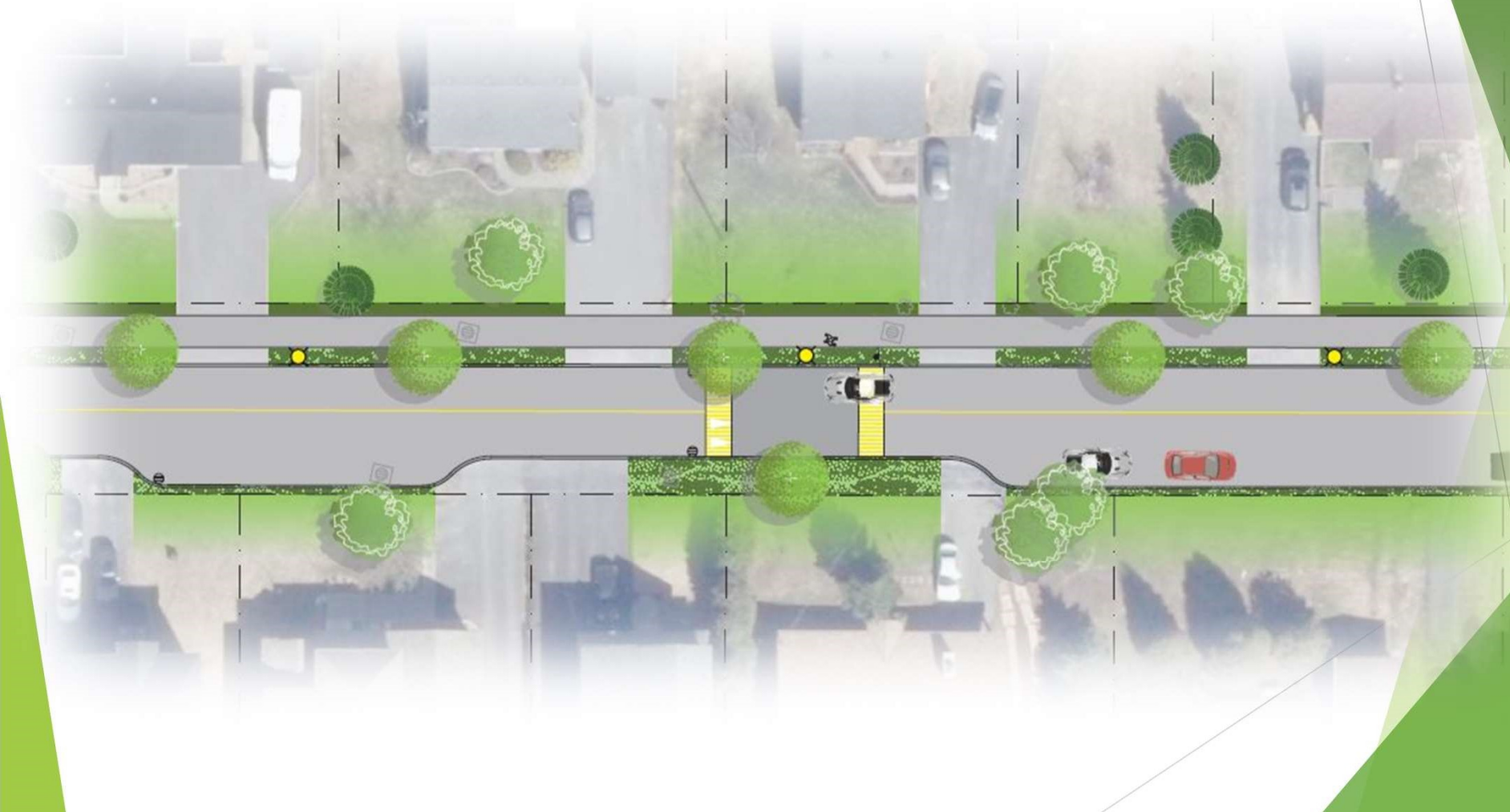
Traverse surélevée



Îlot central au parc Henriette



Dos d'âne allongé



Intersection surélevée



Extrémité ouest - rue Jean-Collet



Simulations visuelles 3D

Grand Boulevard Est, Saint-Bruno-de-Montarville, Google, 2021

Intersection rues Henriette et Albani



Îlot central au parc Henriette



Rue Henriette



Prochaines étapes

Rue Blain, Mont-Saint-Hilaire, Google, 2021

Prochaines étapes

- ▶ Appel d'offres pour firme d'ingénierie - octobre 2021
- ▶ Ingénierie détaillée - hiver/printemps 2022
 - ▶ Validation de la coupe type de rue proposée
 - ▶ Détermination de la méthode de gestion des eaux pluviales
 - ▶ Plans et devis pour soumission
 - ▶ Estimation détaillée du projet
 - ▶ Planification des travaux par phasage
- ▶ Appel d'offres pour la réalisation des travaux - automne 2022
- ▶ Travaux par phasage - à partir du printemps 2023



Questions /
commentaires